



MAART 2018

Onopgemerkt kunnen wij niet werken. Via deze maandfaseringskaarten geven wij een beeld van de werkzaamheden en de mogelijke impact op de omgeving. Het doel is het voorkomen van onaangename verrassingen en onvoorziene hinder. Door onvoorziene omstandigheden zoals extreme weersinvloeden kan deze planning wijzigen.

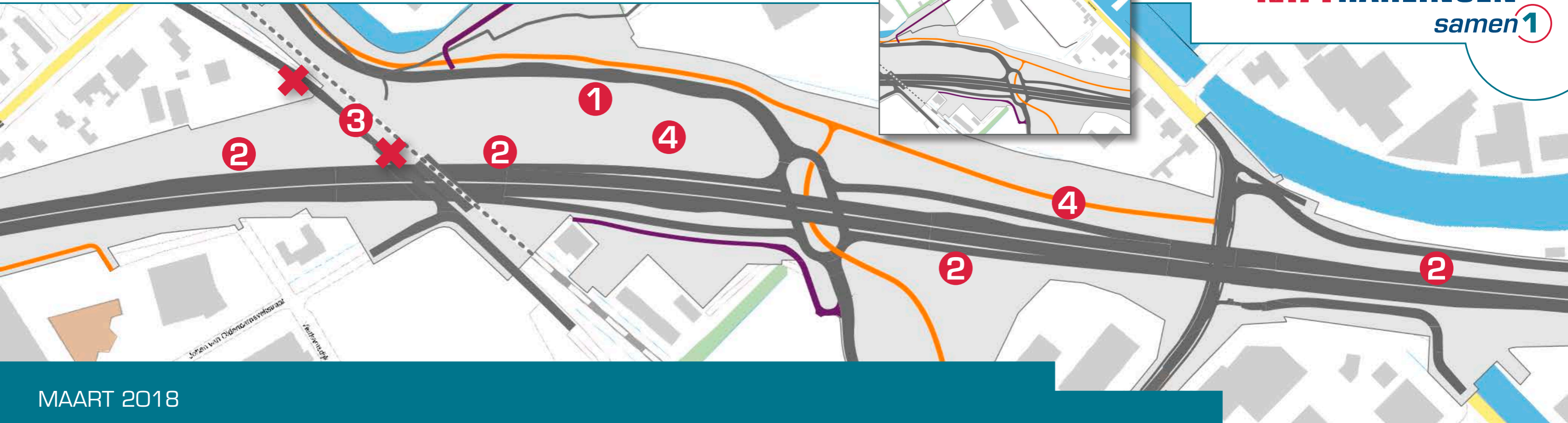
Het gehele werkgebied is opgedeeld in drie deelgebieden. Op deze faseringskaart ziet u waar de werkzaamheden aan het deelgebied Kimswerderweg en omgeving plaatsvinden.

WERKZAAMHEDEN

- 1 Inrichten terrein op maaiveld.
- 2 Plaatsen dektegels en leuning.
- 3 Aansluiting Prins Bernhartstraat.

OVERLAST

- Geluid-, trillings-, stof en zichthinder door bouw- en sloopwerkzaamheden.
- Vrachtwagens rijden via een vaste en veilige route door Harlingen en over de bouwweg(en) rondom de nieuwe N31, waardoor het onderliggend wegennet wordt ontzien.
- Bouwverkeer rijdt vanaf de N31 naar de verschillende bouwterreinen en gronddepots.
- Werktijden zijn op doordeweekse dagen van 7.00 tot 19.00 uur. Op zaterdagen wordt incidenteel gewerkt van 7.00 tot uiterlijk 19.00 uur. Werkzaamheden met betrekking tot de afbouw, die geen of nauwelijks overlast veroorzaken gaan mogelijk 24 uur per dag door.



MAART 2018

Onopgemerkt kunnen wij niet werken. Via deze maandfaseringskaarten geven wij een beeld van de werkzaamheden en de mogelijke impact op de omgeving. Het doel is het voorkomen van onaangename verrassingen en onvoorziene hinder voor de omgeving. Door onvoorziene omstandigheden zoals extreme weersinvloeden kan deze planning wijzigen.

Het gehele werkgebied is opgedeeld in drie deelgebieden. Op deze faseringskaart ziet u waar de werkzaamheden aan het deelgebied Centrale aansluiting en omgeving plaatsvinden.

WERKZAAMHEDEN

Oosterparkweg en Centrale aansluiting

- 1 Afmaken nieuwe Almenumerweg.
- 2 Plaatsen dektegels en leuning.
- 3 Herinrichting Oosterparkweg.
- 4 Herinrichting maaiveld.

Kanaalweg

- 5 Puin wordt verwerkt en afgevoerd. Bouwverkeer rijdt via een doorsteek vanaf het Spaansenterrein naar de ovatonde.

BEREIKBAARHEID

- Verkeer rijdt op de nieuwe N31.
- De Centrale aansluiting is in gebruik.
- De Oosterparkweg is tot eind maart afgesloten.

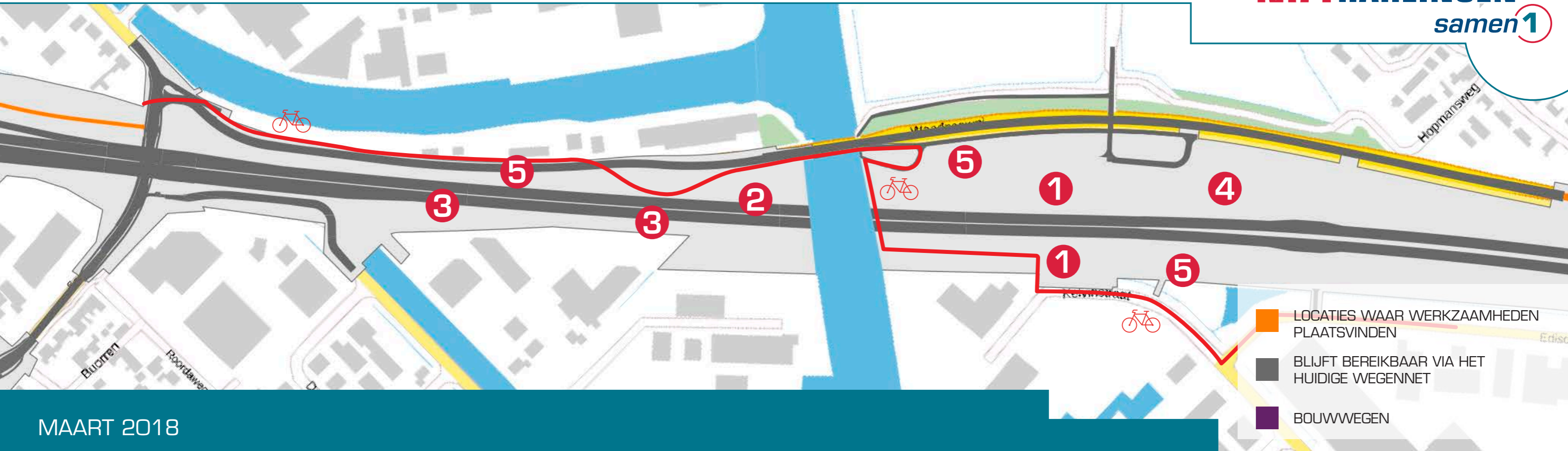
OVERLAST

- Geluid-, trillings-, stof en zicht hinder door bouw- en sloopwerkzaamheden.
- Vrachtwagens rijdt via een doorsteek vanaf het Spaansenterrein naar de ovatonde, waardoor het onderliggend wegennet wordt ontzien.
- Bouwverkeer rijdt vanaf de N31 naar de verschillende bouwterreinen en gronddepots.
- Werktijden zijn op doordeweekse dagen van 7.00 tot 19.00 uur. Op zaterdagen wordt incidenteel gewerkt van 7.00 tot uiterlijk 19.00 uur. Werkzaamheden met betrekking tot de afbouw, die geen of nauwelijks overlast veroorzaken gaan mogelijk 24 uur per dag door.

LOCATIES WAAR WERKZAAMHEDEN PLAATSVINDEN

BLIJFT BEREIKBAAR VIA HET HUIDIGE WEGENNET

BOUWWEGEN



MAART 2018

Onopgemerkt kunnen wij niet werken. Via deze maand-faseringskaarten geven wij een beeld van de werkzaamheden en de mogelijke impact op de omgeving. Het doel is het voorkomen van onaangename verrassingen en onvoorziene hinder voor de omgeving. Door onvoorziene omstandigheden zoals extreme weersinvloeden kan deze planning wijzigen.

Het gehele werkgebied is opgedeeld in drie deelgebieden. Op deze faseringskaart ziet u waar de werkzaamheden aan het deelgebied Aquaduct en omgeving plaatsvinden.

WERKZAAMHEDEN

Aquaduct

- 1 Afbouw betonfoliepolder.
- 2 Afbouw waterkelder.
- 3 Plaatsen dektegels en leuning.
- 4 Inrichting maaiveld en afbouw taluds.
- 5 Afbouw definitieve fietspad en landbouwweg.

BEREIKBAARHEID

- Verkeer rijdt op de nieuwe N31.
- De Centrale aansluiting is in gebruik.
- De fietsroute Franeker - Harlingen loopt vanaf de Koningsbrug over de nieuwe landbouwweg naar de Kanaalweg.
- De parallelweg op de Koningsbrug is alleen toegankelijk voor langzaam verkeer (fietsers, brommers etc.), landbouwverkeer kan hier geen gebruik van maken.

OVERLAST

- Geluid-, trillings-, stof en zichthinder door bouw- en sloopwerkzaamheden.
- Vrachtwagens rijden via een vaste en veilige route door Harlingen en over de bouwweg(en) rondom de nieuwe N31, waardoor het onderliggend wegennet wordt ontzien.
- Werktijden zijn op doordeweekse dagen van 7.00 tot 19.00 uur. Op zaterdagen wordt incidenteel gewerkt van 7.00 tot uiterlijk 19.00 uur. Werkzaamheden met betrekking tot de afbouw, die geen of nauwelijks overlast veroorzaken gaan mogelijk 24 uur per dag door.