



DECEMBER 2017 - DEEL 1

Onopgemerkt kunnen wij niet werken. Via deze maandfaseringskaarten geven wij een beeld van de werkzaamheden en de mogelijke impact op de omgeving. Het doel is het voorkomen van onaangename verrassingen en onvoorziene hinder. Door onvoorziene omstandigheden zoals extreme weersinvloeden kan deze planning wijzigen.

Het gehele werkgebied is opgedeeld in drie deelgebieden. Op deze faseringskaart ziet u waar de werkzaamheden aan het deelgebied Kimswerderweg en omgeving plaatsvinden.

WERKZAAMHEDEN

- 1 Afbreken oude N31.
- 2 Inrichten terrein op maaiveld.
- 3 Afbouwwerkzaamheden aan de westkant van de N31 en plaatsen dektegels en leuning.

BEREIKBAARHEID

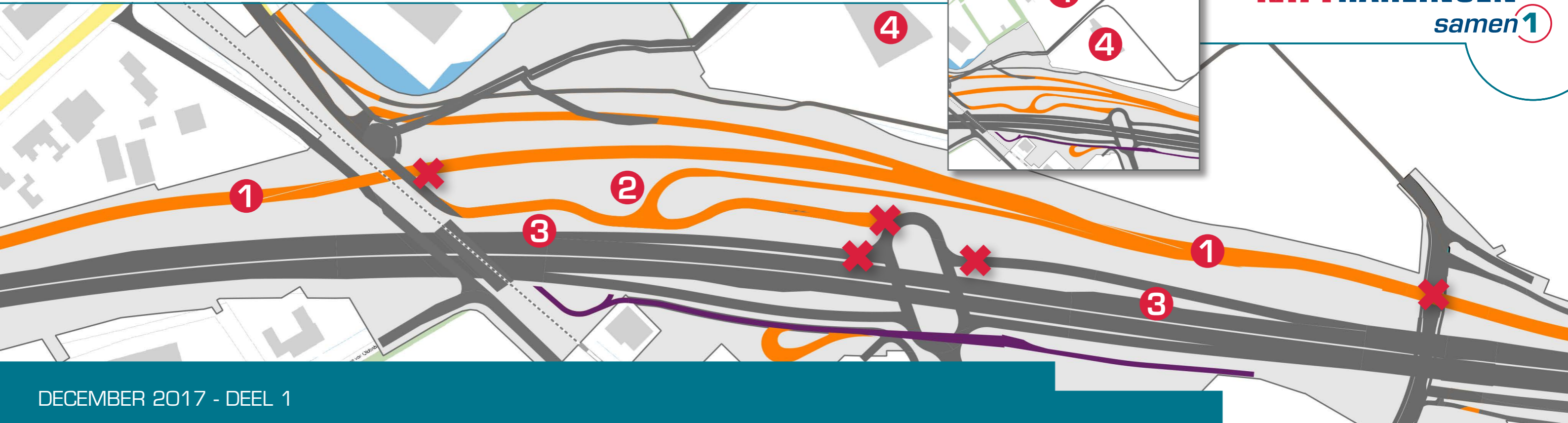
- Verkeer rijdt op de nieuwe N31.
- Kimswerderweg inclusief afrit Harlingen en toerit Zurich in week 48 en 49 afgesloten. Nadat de Kimswerderweg weer open gaat zal de Oosterparkweg in week 50 worden afgesloten.
- Bouwverkeer vanaf de N31 naar de verschillende bouwterreinen en gronddepots.
- Verkeer richting Afsluitdijk via Westerzeedijk.
- Verkeer vanaf de Afsluitdijk via de nieuwe afrit Centrale Aansluiting.
- Verkeer vanuit Leeuwarden gaat via afrit 19 Harlingen - Havens, Harlingerstraatweg en doorsteek Midlum naar

Koningsbrug en Kanaalweg. Vanaf 7 december gaan we om naar 1x1 rijstroken. Dan zijn alle op en afritten op de N31 in gebruik en maken we dus geen gebruik meer van de doorsteek bij Midlum.

- Verkeer richting Leeuwarden nieuwe toerit Centrale Aansluiting.

OVERLAST

- Geluid-, trillings-, stof en zichthinder door bouw- en sloopwerkzaamheden.
- Vrachtwagens rijden via een vaste en veilige route door Harlingen en over de bouwweg(en) rondom de nieuwe N31, waardoor het onderliggend wegennet wordt ontzien.
- Werktijden zijn op doordeweekse dagen van 7.00 tot 19.00 uur. Op zaterdagen wordt incidenteel gewerkt van 7.00 tot uiterlijk 19.00 uur. Werkzaamheden met betrekking tot de afbouw, die geen of nauwelijks overlast veroorzaken gaan mogelijk 24 uur per dag door.



DECEMBER 2017 - DEEL 1

Onopgemerkt kunnen wij niet werken. Via deze maandfaseringskaarten geven wij een beeld van de werkzaamheden en de mogelijke impact op de omgeving. Het doel is het voorkomen van onaangename verrassingen en onvoorziene hinder voor de omgeving. Door onvoorziene omstandigheden zoals extreme weersinvloeden kan deze planning wijzigen.

Het gehele werkgebied is opgedeeld in drie deelgebieden. Op deze faseringskaart ziet u waar de werkzaamheden aan het deelgebied Centrale aansluiting en omgeving plaatsvinden.

WERKZAAMHEDEN

Oosterparkweg en Centrale Aansluiting

- 1 Afbreken oude N31 en bypass.
- 2 Aanleg nieuwe Almenumerweg.
- 3 Afbouw westkant verdiepte bak en plaatsen dektegels en leuningen.

Kanaalweg

- 4 Bouwverkeer rijdt via een doorsteek vanaf het Spaansenterrein naar de ovatonde.


BEREIKBAARHEID

- Bouwverkeer rijdt via een doorsteek vanaf het Spaansenterrein naar de ovatonde.
- Vanaf donderdag 9 november is de Almenumerweg tussen de ovatonde en de kleine rotonde bij de Maritieme Academie afgesloten. Verkeer rijdt over het voormalig Spaansenterrein. Bedoeling is dat de almenumerweg eind week 49 weer open gaat.
- Verkeer richting Afsluitdijk rijdt via Westerzeedijk.
- Verkeer vanaf de Afsluitdijk rijdt via de nieuwe afrit Centrale Aansluiting.

- Vanaf 7 december is de Centrale aansluiting in gebruik. Dit betekent dat de omleiding en doorsteek naar Midlum komt te vervallen.
- Oosterparkweg week 50 afgesloten. De Kimswerderweg dan weer open.
- Verkeer richting Leeuwarden rijdt via nieuwe toerit Centrale Aansluiting.

OVERLAST

- Vrachtwagens rijden via een vaste en veilige route door Harlingen en over de bouwweg(en) rondom de nieuwe N31, waardoor het onderliggend wegennet wordt ontzien.
- Werktijden zijn op doordeweekse dagen van 7.00 tot 19.00 uur. Op zaterdagen wordt incidenteel gewerkt van 7.00 tot uiterlijk 19.00 uur. Werkzaamheden met betrekking tot de afbouw, die geen of nauwelijks overlast veroorzaken gaan mogelijk 24 uur per dag door.
- Geluid-, trillings-, stof en zichthinder door bouw- en sloopwerkzaamheden.

 NIEUW AAN TE LEGGEN WEGEN EN KUNSTWERKEN. LOCATIES WAAR WERKZAAMHEDEN PLAATSVINDEN

 BLIJFT BEREIKBAAR VIA HET HUIDIGE WEGENNET

 BOUWWEGEN



DECEMBER 2017 - DEEL 1

Onopgemerkt kunnen wij niet werken. Via deze maand-faseringskaarten geven wij een beeld van de werkzaamheden en de mogelijke impact op de omgeving. Het doel is het voorkomen van onaangename verrassingen en onvoorziene hinder voor de omgeving. Door onvoorziene omstandigheden zoals extreme weersinvloeden kan deze planning wijzigen.

Het gehele werkgebied is opgedeeld in drie deelgebieden. Op deze faseringskaart ziet u waar de werkzaamheden aan het deelgebied Aquaduct en omgeving plaatsvinden.

WERKZAAMHEDEN

Aquaduct

- 1 Afbouw westzijde betonfoliepolder.
- 2 Afbouw technische ruimte waterkelder aquaduct.
- 3 Afbouw westzijde verdiepte bak.
- 4 Inrichting maaiveld en afbouw taluds.

BEREIKBAARHEID

- De fietsroute Franeker – Harlingen blijft bereikbaar via een tijdelijke route langs het aquaduct.
- De parallelweg op de Koningsbrug is alleen nog toegankelijk voor langzaam verkeer (fietsers, brommers etc.), landbouwverkeer kan hier geen gebruik van maken.
- Verkeer vanuit Leeuwarden via afrit 19 Harlingen-Havens, Harlingerstraatweg en doorsteek Midlum naar Koningsbrug Kanaalweg.

OVERLAST

- Vrachtwagens rijden via een vaste en veilige route door Harlingen en over de bouwweg(en) rondom de nieuwe N31, waardoor het onderliggend wegennet wordt ontzien.
- Geluid-, stof- en zichthinder door (bouw)werkzaamheden, zoals graafwerkzaamheden.
- Werktijden zijn op doordeweekse dagen van 7.00 tot 19.00 uur. Op zaterdagen wordt incidenteel gewerkt van 7.00 tot uiterlijk 19.00 uur. Werkzaamheden met betrekking tot de afbouw, die geen of nauwelijks overlast veroorzaken gaan mogelijk 24 uur per dag door.