

- LOCATIES WAAR WERKZAAMHEDEN PLAATSVINDEN
- BLIJFT BEREIKBAAR VIA HET HUIDIGE WEGENNET
- BOUWWEGEN

JANUARI 2018

Onopgemerkt kunnen wij niet werken. Via deze maandfaseringskaarten geven wij een beeld van de werkzaamheden en de mogelijke impact op de omgeving. Het doel is het voorkomen van onaangename verrassingen en onvoorziene hinder. Door onvoorziene omstandigheden zoals extreme weersinvloeden kan deze planning wijzigen.

Het gehele werkgebied is opgedeeld in drie deelgebieden. Op deze faseringskaart ziet u waar de werkzaamheden aan het deelgebied Kimswerderweg en omgeving plaatsvinden.

WERKZAAMHEDEN

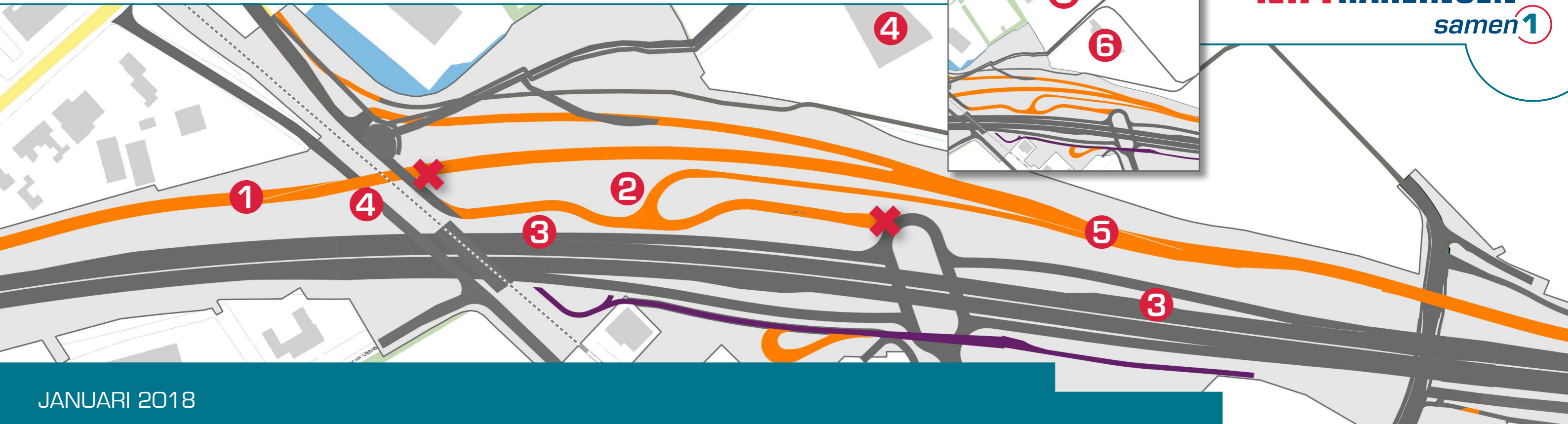
- 1 Afbreken oude N31.
- 2 Inrichten terrein op maaiveld.
- 3 Plaatsen dektegels en leuninggen.
- 4 Aansluiting Prins Bernhartstraat.

BEREIKBAARHEID

- Verkeer rijdt op de nieuwe N31.
- Verkeer richting Afsluitdijk rijdt via de Centrale aansluiting of de Westerzeedijk.
- Verkeer vanaf de Afsluitdijk rijdt via de afrit Centrale aansluiting.
- Verkeer vanuit Leeuwarden rijdt via de oprit van de Centrale aansluiting.
- Verkeer richting Leeuwarden rijdt via de toerit van de Centrale aansluiting.

OVERLAST

- Geluid-, trillings-, stof en zichthinder door bouw- en sloopwerkzaamheden.
- Vrachtwagens rijden via een vaste en veilige route door Harlingen en over de bouwweg(en) rondom de nieuwe N31, waardoor het onderliggend wegennet wordt ontzien.
- Bouwverkeer rijdt vanaf de N31 naar de verschillende bouwterreinen en gronddepots.
- Werktijden zijn op doordeweekse dagen van 7.00 tot 19.00 uur. Op zaterdagen wordt incidenteel gewerkt van 7.00 tot uiterlijk 19.00 uur. Werkzaamheden met betrekking tot de afbouw, die geen of nauwelijks overlast veroorzaken gaan mogelijk 24 uur per dag door.



JANUARI 2018

Onopgemerkt kunnen wij niet werken. Via deze maandfaseringskaarten geven wij een beeld van de werkzaamheden en de mogelijke impact op de omgeving. Het doel is het voorkomen van onaangename verrassingen en onvoorziene hinder voor de omgeving. Door onvoorziene omstandigheden zoals extreme weersinvloeden kan deze planning wijzigen.

Het gehele werkgebied is opgedeeld in drie deelgebieden. Op deze faseringskaart ziet u waar de werkzaamheden aan het deelgebied Centrale aansluiting en omgeving plaatsvinden.

WERKZAAMHEDEN

Oosterparkweg en Centrale Aansluiting

- 1 Afbreken oude N31.
- 2 Aanleg nieuwe Almenumerweg.
- 3 Plaatsen dektegels en leuningen.
- 4 Herinrichting Oosterparkweg.
- 5 Herinrichting maaiveld.

Kanaalweg

- 6 Bouwverkeer rijdt via een doorsteek vanaf het Spaansenterrein naar de ovatonde.

BEREIKBAARHEID

- Verkeer rijdt op de nieuwe N31.
- De Almenumerweg tussen de ovatonde en de kleine rotonde bij de Maritieme Academie is afgesloten. Verkeer rijdt tot medio februari over het voormalig Spaansenterrein.
- De Centrale aansluiting is in gebruik.
- De Oosterparkweg is vanaf maandag 8 januari afgesloten.
- Verkeer richting Afsluitdijk rijdt via de Centrale aansluiting of de Westerzeedijk.

- Verkeer vanaf de Afsluitdijk rijdt via de afrit Centrale aansluiting.
- Verkeer vanuit Leeuwarden rijdt via de afrit Centrale aansluiting.
- Verkeer richting Leeuwarden rijdt via de toerit Centrale aansluiting.

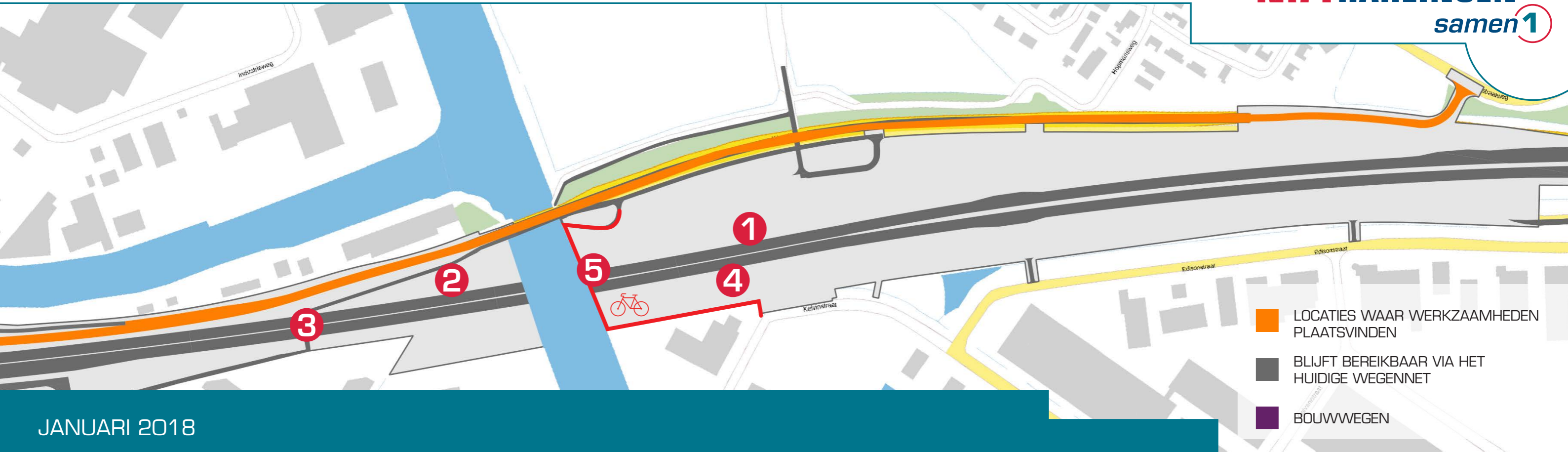
OVERLAST

- Geluid-, trillings-, stof en zichthinder door bouw- en sloopwerkzaamheden.
- Vrachtwagens rijden via een doorsteek vanaf het Spaansenterrein naar de ovatonde, waardoor het onderliggend wegennet wordt ontzien.
- Bouwverkeer rijdt vanaf de N31 naar de verschillende bouwterreinen en gronddepots.
- Werktijden zijn op doordeweekse dagen van 7.00 tot 19.00 uur. Op zaterdagen wordt incidenteel gewerkt van 7.00 tot uiterlijk 19.00 uur. Werkzaamheden met betrekking tot de afbouw, die geen of nauwelijks overlast veroorzaken gaan mogelijk 24 uur per dag door.

LOCATIES WAAR WERKZAAMHEDEN PLAATSVINDEN

BLIJFT BEREIKBAAR VIA HET HUIDIGE WEGENNET

BOUWWEGEN



- LOCATIES WAAR WERKZAAMHEDEN PLAATSVINDEN
- BLIJFT BEREIKBAAR VIA HET HUIDIGE WEGENNET
- BOUWWEGEN

JANUARI 2018

Onopgemerkt kunnen wij niet werken. Via deze maand-faseringskaarten geven wij een beeld van de werkzaamheden en de mogelijke impact op de omgeving. Het doel is het voorkomen van onaangename verrassingen en onvoorziene hinder voor de omgeving. Door onvoorziene omstandigheden zoals extreme weersinvloeden kan deze planning wijzigen.

Het gehele werkgebied is opgedeeld in drie deelgebieden. Op deze faseringskaart ziet u waar de werkzaamheden aan het deelgebied Aquaduct en omgeving plaatsvinden.

WERKZAAMHEDEN

Aquaduct

- 1 Afbouw betonfoliepolder.
- 2 Afbouw waterkelder.
- 3 Plaatsen dektegels en leuning.
- 4 Inrichting maaiveld en afbouw taluds.
- 5 Afbouw definitieve fietspad.

BEREIKBAARHEID

- Verkeer rijdt op de nieuwe N31.
- De fietsroute Franeker – Harlingen blijft bereikbaar via een tijdelijke route langs het uitkijkpunt.
- De parallelweg op de Koningsbrug is alleen toegankelijk voor langzaam verkeer (fietsers, brommers etc.), landbouwverkeer kan hier geen gebruik van maken

OVERLAST

- Geluid-, trillings-, stof en zichthinder door bouw- en sloopwerkzaamheden.
- Vrachtwagens rijden via een vaste en veilige route door Harlingen en over de bouwweg(en) rondom de nieuwe N31, waardoor het onderliggend wegennet wordt ontzien.
- Werktijden zijn op doordeweekse dagen van 7.00 tot 19.00 uur. Op zaterdagen wordt incidenteel gewerkt van 7.00 tot uiterlijk 19.00 uur. Werkzaamheden met betrekking tot de afbouw, die geen of nauwelijks overlast veroorzaken gaan mogelijk 24 uur per dag door.